

Compte rendu de notre Voyage club à Piedrahita (Espagne) en juillet 2015

Lyon le 7 août 2015

Nous sommes de retour à la maison

13 jours de vol et de séjour à Piedrahita en Espagne pour ce voyage club Tassin Parapente (11 jours pour moi A/R famille oblige) du 17 au 31 juillet.

7 pilotes Tassin Parapente étaient du voyage (+ 3 accompagnants famille Dumay la 2^{ème} semaine). Nous avons volé presque tous les jours. (Pilotes : Lyn, Vincent, Hervé, Hugues, Dan et les 2 Franck)

Très belles prestations de Lyn et Vincent. C'était leur premier voyage en notre compagnie. Quelques Visites et Parties de Pétanque + bars et tapas pour compléter notre activité avec des repas très copieux à l'Hostal Goya notre camps de base.

Bilan :

Une météo favorable sur toute la durée du séjour.

Beaucoup de vols pour tous. Des performances de vol améliorées au regard des exercices précédents pour les participants qui récidivaient. Une bonne humeur permanente, des vacances réussies.

Concept et type de vol :

Décollage principal Pena Negra vaste et dégagé mais la brise puissante permanente dès midi est souvent supérieure à 15km/h.

Il faut impérativement décoller au bon moment dans de courtes accalmies (les 1^{ers} cycles thermiques organisés bloquent la brise)

Trop tôt c'est la sanction et le posé prématuré, trop tard c'est le risque de ne plus décoller car c'est devenu trop fort au décollage !

Principe de vol :

1^{ère} partie du vol, progression au relief avec recherche du thermique pour prise de gain maximum, il faut du gaz pour avancer (malgré une brise importante au décollage impossible de patienter au relief avec le dynamique de la brise, les pentes sont trop faibles pour se maintenir)

2^{ème} étape s'approcher du col de Villatoro et venir en plaine pour le franchir avec le risque de poser en bord de route après parfois 1h de vol seulement

3^{ème} étape trouver impérativement le thermique dans l'amont du col et atteindre 2400m minimum en dérivant vers le sommet du col pour franchir ce verrou et avoir une chance de raccrocher en plaine.

4^{ème} étape transiter en plaine ou sur le petit plateau parsemé d'éoliennes afin de retrouver le thermique salvateur qui permettra de poursuivre le périple

5^{ème} étape comprendre l'aérologie de plaine, supporter la puissance des thermiques teigneux et hachés, ou s'accommoder de l'anémie des thermiques couchés et clairsemés de la plaine

6^{ème} étape s'adapter en permanence, casser nos modèles habituels de vol en montagne, et enchaîner la reprise du thermique à toutes hauteurs pour progresser et cheminer dans cette espace aérologique particulier. Etre patient même si la dérive est nulle ou faible.

7^{ème} étape franchir le 2^{ème} verrou du parcours avec la ville d'Avila à 55km de Piedrahita

8^{ème} étape résister à la fatigue, analyser en permanence la masse d'air et l'orientation du météo pour poursuivre jusqu'à la nuit en vol de plaine (bon j'arrête là ma description de mes sensations car il me faudra encore d'autres séjours à Piedrahita pour prétendre devenir peut être un jour un pilote de loisir expérimenté en vol de plaine...).

Autres particularités :

Il y a de quoi poser un peu partout, mais il faut privilégier les champs en bord de routes car la chaleur au sol avec le sac sur le dos devient très rapidement pénible. Heureusement le stop ou la récupération est facile et les copains performants et compréhensibles (merci aux pilotes chauffeurs pour les retours à Piedrahita).

Le ciel est sans un nuage et nous volons en thermique bleu ou alors il est chargé de nuages noirs et menaçants et il faut impérativement surveiller les développements.

C'est toujours difficile de tenir et si vous posez en cours d'après-midi ça déclenche de partout et il faut soigner la prise de terrain car les brises thermiques au sol sont puissantes et changeantes sur 180° ou nulles avec des variations permanentes sur quelques secondes.

Résultats :

Un séjour festif, énormément de plaisir partagé, en vol et après les vols. Une équipe joyeuse, motivée et soucieuse de progresser.

Personnellement je n'ai pas vu le temps passer, merci à tous.

Pas un seul bobo à déplorer avec pourtant pour tous les pilotes des posés souvent improvisés en pleine nature.

Ce n'est pas le cas des autres pilotes français du séjour, je tiens donc à saluer la prudence des pilotes de TP.

Malgré une expérience limitée, Lyn et Vincent nous ont gratifié de performances honorables sur un site qu'ils découvraient. Lyn avec des décollages irréprochables (à faire rougir votre président, ok c'est facile) et désormais des prises et une exploitation du thermique encourageantes.

A plusieurs reprises Vincent et Hervé ont réalisé des escapades et des distances significatives en décollant du site de La Lastra et de Pena Negra.

Les vols avec les vautours restent féériques, le paysage et la vision sur cette plaine colorée grandiose.

Dan c'est payé le luxe avec Hugues de passer le col de Villatoro victorieux et de reprendre le thermique en plaine pour venir poser aux portes d'Avila

Hugues a bien souvent décollé le premier pour nous faire admirer sa finesse de pilotage dans des thermiques naissants.

Et le vol du soir est toujours aussi magique. Il permet à tous de poser à la nuit dans le village de Piedrahita avec la banane pour la soirée complète.

Evidemment tous les pilotes rêvaient d'accrocher au compteur des vols à 3 chiffres mais il faut se rendre à l'évidence que nous devons encore poursuivre notre apprentissage pour performer les journées où les conditions sont propices.

Le vol de plaine ce n'est pas simple. C'est technique et complexe et heureusement car cela nous permettra de revenir là ou ailleurs pour mieux comprendre et progresser encore et encore en plaine.

J'affirme qu'un bon pilote doit savoir voler aussi bien en plaine qu'en montagne pour prétendre être complet dans notre discipline.



Les chiffres :

Les meilleurs vols validés par tous les pilotes présents sur la XContest sur la période sont de 20km à 133km. Tous les pilotes ne déclarent pas leur vol mais le caractère compétiteur et narcissique des parapentistes y fait beaucoup.

Nous ne sommes donc pas ridicules avec nos déclarations cette année de 82km, 78km, 60km, 41km, 40km, 37km etc...

En effet en 2015 avec beaucoup de persévérance et d'application, nous sommes allés dépasser en Ouest El Barco de Avila et en Est poser au-delà d'Avila. Oui avec une énorme joie nous sommes allés atterrir à un thermique de la ville de Villacastin. La progression est donc réelle et sans équivoque pour Tous !

Certains comme Franck Gacogne ont même atteint un plafond record de 3626m. (Ce qui reste pourtant modeste face à 4900m la semaine qui précédait notre arrivée pour un pilote Belge).

Petits ou grands nous allons capitaliser cette expérience et continuer de progresser, j'en suis certain.

Remerciements :

Il me reste à remercier tous les participants et camarades de vol de ce séjour.

Ma culture musicale c'est aussi étoffée, merci aux DJ du voyage et j'ai apprécié les cours de conduite des uns et des autres dans les 200ch de notre véhicule de location.

Les parties de pétanque acharnées resteront en mémoire tout comme les tapas au chorizo.

L'organisation n'a soufferte à mon sens d'aucun oubli. Les prévisions météo, le choix des sites et les horaires de départ pour les vols judicieux. L'hébergement économique et l'accueil Espagnol toujours aussi aimable, souple et adapté pour notre activité, juste la chaleur des premières nuits excessives peut être.

Merci à ma famille de m'avoir accordé ce séjour parapente sur nos congés familiaux et aux pilotes TP d'avoir acceptés notre présence.

Nous attendons les vidéos de Dan et d'Hervé avec impatience.

Franck DUMAY

TASSIN PARAPENTE

Affilié Fédération Française de vol Libre N° 03647

<http://www.tassin-parapente.fr>

